

REGLAMENTO TÉCNICO

MX INTERPROVINCIAL SEVILLA HUELVA CÁDIZ

2019





REGLAMENTO TÉCNICO MX INTERPROVINCIAL SEVILLA HUELVA CÁDIZ 2019

REGLAMENTO TÉCNICO

INDICE

1.- GENERALIDADES

2.- MOTOCICLETAS ADMITIDAS

3.- EQUIPAMIENTO

4.- CONTROL TÉCNICO

- 4.1. Chasis.
- 4.2. Dorsales.
- 4.3. Manillar.
- 4.4. Manetas de Freno y Embrague.
- 4.5. Pare.
- 4.6. Protector de Piñón.



REGLAMENTO TÉCNICO MX INTERPROVINCIAL SEVILLA HUELVA CÁDIZ 2019

1.- GENERALIDADES

Todas las motocicletas participantes en el Campeonato Interprovincial SEVILLA HUELVA CADIZlos de Motocross de las clases especificadas, estarán conformes con los presentes Reglamentos Técnicos. Todo lo que no esté especificado en estos Reglamentos se regirá por los Reglamentos Técnicos de la F.A.M, R.F.M.E. Y F.I.M. en ese orden. En el caso de que no exista la categoría en cuestión en dichos reglamentos, se regirá por la decisión que tome el Jurado de la prueba.

La decisión final de que una motocicleta cumple con lo establecido en los reglamentos, es del Comisario Técnico del Campeonato.

Se permite la verificación de dos motocicletas por clase y piloto.

En cualquier momento de la competición se podrá pasar verificaciones técnicas a cualquier motocicleta, para comprobar que cumple con el reglamento técnico, a requerimiento del Jurado, el Director de Carrera o el Comisario Técnico. Podrá ser motivo de exclusión si el estado de una motocicleta constituye o puede constituir cualquier tipo de peligro durante la competición.

Es obligatorio para todos los pilotos pasar la verificación técnica preliminar en todas las carreras.

Las verificaciones técnicas se pasaran con la moto a punto para correr.

En todas las pruebas serán revisadas las motocicletas en la entrada del parque.

2.- MOTOCICLETAS ADMITIDAS

Podrán participar en todas las categorías de estos campeonatos cualquier tipo de motocicleta aceptada por los reglamentos técnicos de la F.A.M y R.F.M.E., de las cilindradas y con las especificaciones técnicas que a continuación se detallan:

CATEGORÍAS	MOTOCICLETAS ADMITIDAS
50 Automáticas	Motocicletas con cambio automático hasta 50 c.c.
* Alevín 65	Motocicletas con cambio hasta 65 c.c.
Promesas 85	Moto. con cambio superior a 65 70 c.c. Hasta 85 c.c. en 2 tpo. Moto. con cambio superior a 85 c.c. hasta 150 c.c. en 4 tpo.
MX-2 y MX-2 Aficionados	Moto. con cambio superior a 110 c.c. hasta 144 c.c. en 2 tpo. Moto. con cambio superior a 175 c.c. hasta 250 c.c. en 4 tpo.
MX-1, MX-1 Afc., MX-3 y MX4	Moto. con cambio superior a 110 c.c. hasta 500 c.c. en 2 tpo. Moto. con cambio superior a 240 c.c. hasta 650 c.c. en 4 tpo.



REGLAMENTO TÉCNICO MX INTERPROVINCIAL SEVILLA HUELVA CÁDIZ 2019

CLASICAS 85 C.C.	Motos con cambio hasta 85 c.c. y con una antigüedad mínima de 25 años
CLASICAS OPEN	Motos con cambio y superiores a 125 c.c. y que sean anteriores a 1986

* En la categoría Alevín 65 c.c., no están autorizadas las motocicletas de 85cc. modificadas a 65cc.

* Para las categorías 50 automáticas y Alevín 65, el tamaño máximo de las ruedas será:

- Rueda delantera: 14"
- Rueda trasera: 12"

3.- EQUIPAMIENTO

Es responsabilidad de cada corredor elegir un casco y una equipación que reúna las condiciones de seguridad apropiadas. Tanto el casco como la protección ocular y la vestimenta han de ser conformes a la normativa R.F.M.E y F.I.M.

Aunque El Campeona Interprovincial SEVILLA HUELVA CADIZ acepte las homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de los cascos y las vestimentas.

Durante los entrenamientos y carreras, los pilotos han de ir equipados de la siguiente manera:

Casco

- El casco debe poseer las correspondientes etiquetas identificativas de la normativa de homologación indicadas por R.F.M.E y F.I.M.
- Queda prohibido el uso de cascos tipo J, los llamados "Jets" o "Semi-Jets"
- El casco debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado y bien ajustado a la cabeza del piloto.
- Queda prohibido montar en el casco cualquier tipo de accesorio, como por ejemplo cámaras, incluidos sus soportes, **siempre que estos no vengán instalados de serie con la homologación del casco, por motivos de seguridad.**

Protección de los ojos

- El corredor debe llevar colocadas las gafas protectoras a la salida de las correspondientes, tandas de éntrenos y mangas.

Equipo y vestimenta de protección La vestimenta mínima a emplear será:



REGLAMENTO TÉCNICO MX INTERPROVINCIAL SEVILLA HUELVA CÁDIZ 2019

- Botas de cuero o material equivalente hasta las rodillas.
- Guantes resistentes.
- Pantalones largos (hasta los tobillos).
- Con el fin de evitar rasguños, en caso de accidente, los brazos de los pilotos deberán estar enteramente cubiertos por una vestimenta de protección de material apropiado.
- Obligatorio llevar protección del tórax y espalda (peto completo).
- Se aconseja la utilización de un sistema de collarín de seguridad para la protección del cuello.
- **Para las categorías de 50, 65 y 85 es obligatorio utilizar las protecciones de hombros y coderas.**

Numero de dorsal en la camiseta

- Los corredores podrán llevar un número de dorsal en la parte posterior de la camiseta, que coincida siempre con el número de su motocicleta. Este número será de una pintura o material no reflectante y con un tamaño suficiente para poder ser visto por los comisarios. La decisión final sobre la legibilidad de este dorsal corresponde al Comisario Técnico del Campeonato.
- **Está totalmente prohibido salir a pista con un número en la camiseta distinto al de la motocicleta. Igualmente pueden llevar impreso el nombre o apellido en la espalda de la camiseta, no permitiéndose motes ni palabras que puedan ser malsonantes.**

4.- CONTROL TÉCNICO

En las verificaciones técnicas serán verificados como mínimo los siguientes puntos:

- Número de chasis.
- Dorsales.
- Protector de manillar.
- Manetas.
- Protector de Piñón.
- Pare.
- Equipamiento (**Casco y peto completo**).
- Más todo lo que designe el comisario técnico de la prueba.

4.1. Chasis.

Está prohibido el cambio de chasis. El número de chasis de la/s moto/s con las que va a disputar la prueba será anotado por el piloto en el control de firmas.

4.2. Dorsales.

Las placas porta números deben ser de forma rectangular en superficie plana y visible y fabricadas en un material rígido y sólido, y deben medir como mínimo 285 mm. x 235 mm. Una placa debe estar situada en la parte delantera de la motocicleta, y otra a cada lado de la misma; deben estar fijas y de manera bien visible y no deben ser tapadas por el corredor cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.



REGLAMENTO TÉCNICO MX INTERPROVINCIAL SEVILLA HUELVA CÁDIZ 2019

En lugar de utilizar placas, puede ser pintado (con colores mates) o fijado sobre el chasis o el carenado un espacio con las mismas dimensiones. Las cifras deben ser legibles y, como el fondo, deben ser pintados en colores mates antirreflectantes.

Las dimensiones mínimas de las cifras deben ser:

<u>Altura</u>	<u>Ancho</u>	<u>Ancho del Trazo</u>	<u>Espacio entre cifras</u>	
Placa delantera:	140 mm.	80 mm.	25 mm.	15 mm.
Placas laterales:	100 mm.	80 mm.	25 mm.	15 mm

CATEGORIA	COLOR DORSAL/NUMERO
50 c.c. Automáticas	13
65 c.c. Alevín	46
85 c.c Promesas	26
MX-2 / MX-2 Aficionado	
MX-1 / MX-1 Aficionado	53
MX-3 / MX-4	99
Clásicas	25

En todas las categorías, los líderes del campeonato podrán montar placas con su dorsal, con fondo rojo y número blanco. En la primera carrera del año este privilegio corresponde al campeón del año anterior.

4.3. Manillar.

El manillar no podrá tener un largo menor de 500 mm., ni superior a 850 mm. El largo máximo de las empuñaduras del manillar no debe ser superior a 150 mm. y deben estar sujetas en los extremos del mismo. Todo manillar (con barra o sin ella) llevará un protector. Los dos extremos del manillar tienen que terminar en las empuñaduras, sin que estas estén rotas, o en un tope macizo y redondeado, pero nunca con los extremos al descubierto, para evitar que se lo clave el piloto en una caída.

4.4. Manetas de Freno y Embrague.

Las manetas de freno y embrague deben, en principio, terminar en una esfera (diámetro de esta esfera 19 mm. mínimo). Esta esfera puede igualmente ser allanada pero, en cualquier caso, los bordes deben estar redondeados (espesor mínimo de esta parte allanada 14 mm.).

Estas extremidades deben estar fijas de forma permanente y ser parte integrante de la maneta.



REGLAMENTO TÉCNICO MX INTERPROVINCIAL SEVILLA HUELVA CÁDIZ 2019

Tanto la maneta del embrague como la del freno deben estar en perfecto estado de eficacia y de funcionamiento.

4.5. Protector de Piñón.

Todas las motocicletas deben de ir equipadas con un protector en el piñón de ataque de la cadena, con la misión de que en caso de caída, este no permita que el piloto pueda introducir los dedos de forma accidental.

4.7. Pare.

Todas las motocicletas irán equipadas de un botón de pare, situado en el manillar y en perfecto estado de funcionamiento.